



RIMBORSO COSTI DI RIPARAZIONE.

CarGarantie si assume tutti i costi di manodopera e quelli dei materiali, riferiti a guasti coperti dalla polizza.

I costi di manodopera e delle parti di ricambio soggetti ad indennizzo, vengono rimborsati secondo i tempi ed i listini Opel – senza applicazione di deprezzamento in funzione della vetustà e senza alcun importo massimale di liquidazione.

Per avere diritto alla copertura dei costi di riparazione non dovete fare altro che rispettare gli intervalli di manutenzione prescritti da Opel.

L'ASSICURAZIONE DELLO SPECIALISTA.

La CG Car-Garantie Versicherungs-AG è da oltre 40 anni uno dei più rinomati assicuratori e provider specializzati in Europa. Molte delle principali case automobilistiche più note e circa 22.000 concessionarie di tutte le marche lavorano con CarGarantie.

Gli esperti delle concessionarie e di CarGarantie collaborano per farVi sentire sicuri durante l'acquisto dell'auto e per risolvere rapidamente i problemi, in caso di guasto.

PIÙ VALORE ALLA VOSTRA AUTO.

La polizza CarGarantie che ricevete all'acquisto dell'auto unitamente agli altri documenti, possiede un grande valore.

- Garantisce il Vostro diritto all'assicurazione per la copertura dei costi di riparazione.
- Dimostra che il Vostro veicolo è stato sottoposto a regolari controlli.
- In caso di rivendita del veicolo la polizza per la sua durata residua passerà al nuovo acquirente.
- Validità in tutta Europa.



Vantaggi veri che, in caso di rivendita del veicolo, valgono denaro contante.



www.opel.it

Per ulteriori informazioni:



LA TRANQUILLITÀ ESTESA

COPERTURA
COMFORTECH

102337.3 - 01/2012

Opel Service



Wir leben Autos.

PER VIAGGIARE SENZA PREOCCUPAZIONE!

Due anni di garanzia di fabbrica per la Vostra nuova auto è già molto, ma 1 o 2 anni aggiuntivi di CarGarantie è ancora meglio.

Le moderne automobili di oggi sono decisamente più affidabili, ma i danni prematuri purtroppo non si possono escludere. Le statistiche degli Automobil Clubs lo dimostrano regolarmente. Con CarGarantie avete la sicurezza di viaggiare al riparo da costi di riparazione inattesi – in tutta Europa.

Troverete descritte e raffigurate qui a lato tutte le componenti che rientrano nella copertura assicurativa. Fate come sempre più automobilisti europei fanno: all'acquisto di una nuova vettura, chiedete la polizza assicurativa che decorre dalla scadenza della garanzia di fabbrica.

RAPIDA E PRECISA EVASIONE DELLE PRATICHE.

All'interno del territorio nazionale lasciate semplicemente che sia il Vostro rivenditore a risolvere un problema che rientra nella copertura di garanzia – egli si occuperà di tutto quanto. La pratica verrà gestita direttamente tra il rivenditore e CarGarantie, in modo preciso e veloce – senza burocrazia.

Se il Vostro rivenditore dovesse trovarsi troppo lontano dal luogo in cui si è verificato il guasto – nessun problema: comunicate il guasto al servizio hotline di CarGarantie e potrete poi far effettuare la riparazione in qualsiasi officina autorizzata Opel – in tutta Europa.



MOTORE

Blocco cilindri, basamento, testata, guarnizione testata, carter motori a pistone rotante, tutte le componenti interne correlate al circuito di lubrificazione, cinghia dentata con rullo tendicinghia, radiatore dell'olio, coppa dell'olio, interruttore pressione olio, alloggiamento del filtro dell'olio, volano e corona dentata.



CAMBIO MANUALE/AUTOMATICO

Scatola del cambio, tutte le componenti interne compresi il convertitore di coppia e il comando di controllo del cambio automatico, radiatore cambio automatico, cilindro premente e cilindro ricevente frizione.



ASSALE/GRUPPO DI RINVIO

Scatola del differenziale (trazione anteriore e posteriore, su tutte le ruote) comprese tutte le componenti interne.



ALBERI DI TRASMISSIONE

Alberi cardanici, semiassi, giunti di trasmissione e sensori del numero di giri del sistema antiscivolo, unità di comando elettronico, unità idraulica, ripartitore di pressione e compressore.



STERZO

Scatola guida meccanica o idraulica con tutte le componenti interne, pompa idraulica con tutte le componenti interne, servocomando elettrico per servosterzo e componenti elettroniche.



IMPIANTO FRENI

Cilindro principale del freno, servofreno, sistema idro pneumatico (accumulatore e regolatore di pressione), pompa del vuoto, cilindretti del freno a tamburo, regolatore di frenata, limitatore di frenata e comando di controllo elettronico dell'ABS, blocco idraulico e sensore del numero di giri.



CONDIZIONATORE D'ARIA

Compressore, condensatore, ventilatore ed evaporatore.



IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Pompa di alimentazione, pompa d'iniezione, componenti elettroniche dell'impianto d'iniezione (es. comandi, misuratore d'aria/debimetro), turbocompressore.



IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore con regolatore, motorino d'avviamento, componenti elettroniche del sistema di accensione, cavi di accensione, cablaggi dell'impianto d'iniezione elettronica, sistema di gestione elettronica del motore, bobina d'accensione, relais del sistema di preriscaldamento (per motori diesel), condensatore, centralina elettronica centrale, computer di bordo, motore tergicristalli anteriori e posteriori, motore tergi-fari, motore del riscaldamento d'aria e motore del ventilatore supplementare, avvisatore acustico.



IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Radiatore, radiatore di riscaldamento, termostato, pompa dell'acqua, ventilatore visco-termostatico, elettroventola ed interruttore termico.



IMPIANTO DI SCARICO

Sonda lambda, raccordo a tre vie ed elementi di fissaggio connessi alla sostituzione della sonda lambda.



SISTEMI DI SICUREZZA

Sistemi di controllo airbag e di pretensionamento cinture di sicurezza.



ELETTRONICA COMFORT

Alzacristalli elettrici: interruttore (escluso danni di effrazione), motori elettrici, comandi (escluso cablaggi e conduttori); elementi di riscaldamento del parabrezza e del lunotto (escluso danni di effrazione); tettuccio apribile scorrevole elettrico: interruttore (escluso danni di effrazione), motori elettrici, comandi (escluso cablaggi e conduttori); chiusura centralizzata: interruttore (escluso danni di effrazione), motori elettrici (escluso danni di effrazione), comandi (escluso cablaggi e conduttori), elettro magneti, serrature delle porte.

